

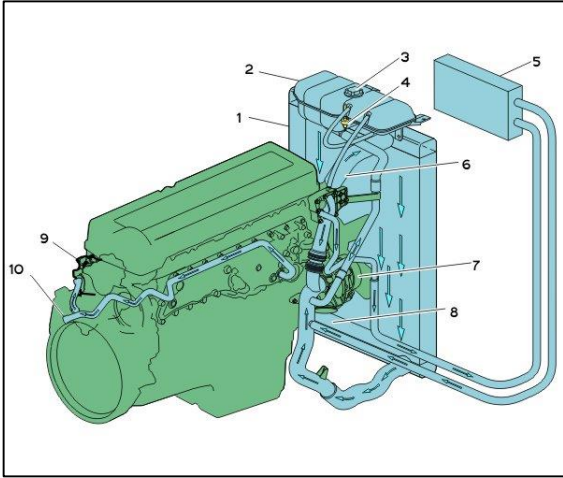


## Hệ thống làm mát, mô tả hệ thống

### Hệ thống làm mát

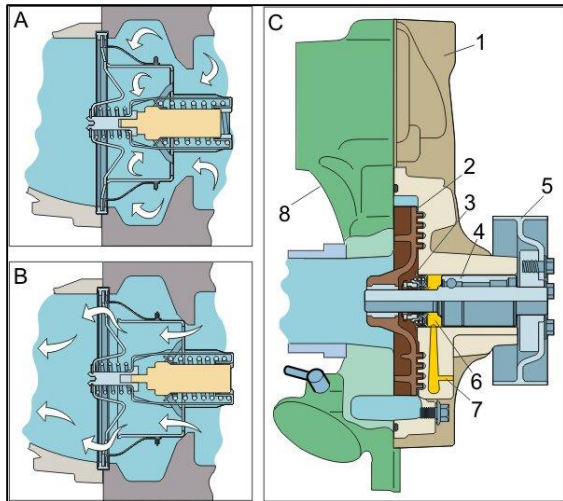
### Hệ thống làm mát, các bộ phận

Dưới đây là các thành phần của hệ thống làm mát động cơ và tuần hoàn chất làm mát. Vô bộ van hằng nhiệt chất làm mát được gia công bên trong nắp máy.



1. Két nước
2. Bình nước làm mát
3. Nắp đậy bình nước làm mát bao gồm van áp suất
4. Cảm biến mức nước làm mát
5. Bộ sấy nóng trong cabin
6. Két nối từ bộ van hằng nhiệt đến két nước
7. Cảm biến nhiệt độ
8. Bơm nước làm mát
9. Máy nén khí
10. Két nối làm mát hộp số

### Van hằng nhiệt



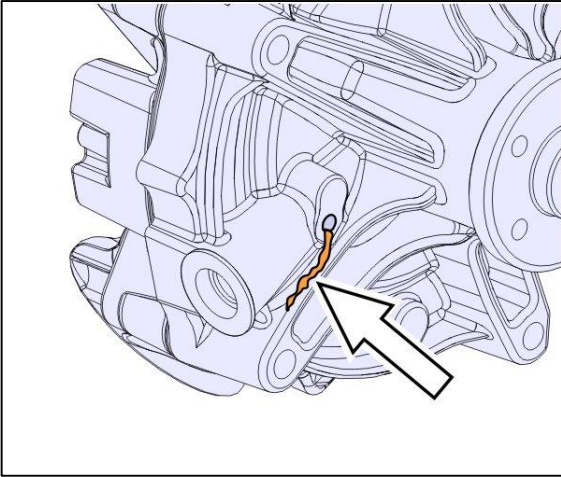
Bộ van hằng nhiệt tuần hoàn chất làm mát là loại piston và có thân sập nhậy cảm với nhiệt độ, điều chỉnh việc đóng mở. Bộ van hằng nhiệt bắt đầu mở ở nhiệt độ chất làm mát như minh họa bên dưới.

Thông số kỹ thuật nhiệt độ nước làm mát: 80°C

(A): Bộ van hằng nhiệt ở trạng thái đóng (động cơ lạnh)

(B): Bộ van hằng nhiệt ở trạng thái mở (động cơ nóng)

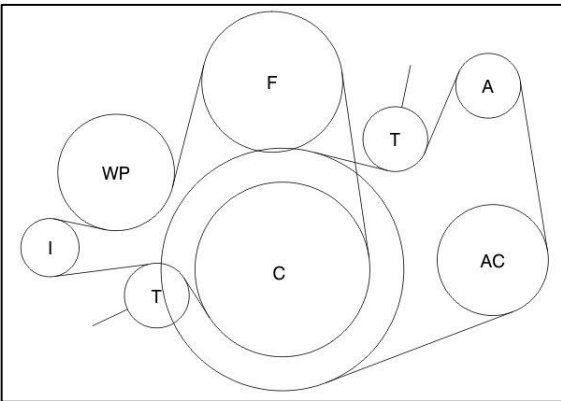
(C): Vỏ bơm chất làm mát được làm bằng nhôm (1). Các đường dẫn được sử dụng để phân phối chất làm mát nằm ở phía sau bơm, trong khi phía trước chứa rô to nhựa (2), phốt trực (3), ổ trục (4) và puli (5). Ổ trục được tạo thành từ các con lăn được bôi trơn vĩnh viễn. Có một khoảng không thông khí (6) giữa phốt trực và ổ trục, mở ra phía sau puli (7). Phần phía sau bơm (8) được gắn vào khối động cơ bằng bu lông.



**Lưu ý**

Cặn chất làm mát khô có thể hình thành xung quanh lỗ thoát nước. Cặn chất làm mát tích tụ là chức năng bình thường của bơm làm mát và không cần thay thế bơm làm mát động cơ.

**Dây đai truyền động**



Động cơ có hai dây đai truyền động Poly-V.

Dây đai bên trong truyền động máy nén điều hòa không khí (AC) và máy phát điện (A). Dây đai bên ngoài truyền động quạt (F) và bơm làm mát (WP). Cả hai dây đai đều có bộ căng đai tự động (T). Ngoài ra còn có một con lăn trung gian (I) để đảm bảo tiếp xúc chính xác giữa dây đai bên ngoài và puli bơm làm mát.